

米に睨まれた鼠

前号で藤原正彦は昭和十六年生まれと記したが十八年生まれが正しい。校正ミスである。申訳ありません。私は十六年に山東省の濟南で生まれ、戦後藤原同様日本に引き揚げてきた敗戦国民の一ひとりである。だが今まで一度も、当時の国や国の指導者を憎んだり恨んだことはない。

依存心の強い人を中心の社会に

（济南（チーナン）から青島（チントウ）港までは鉄道で三百キロ。滿州ほど遠くはないが、引き揚げ者を満載した貨物列車は自転車より遅い時速一〇キロ程でコトコト走り、停車場ごとに長時間停車して燃料と人を詰め込んだ。

水などを求めて外に出て戻つてこない人がいた。貨車の床は穴だらけでござが敷いてあつたが、夜裏返せば「援助しろ」「国は何も揚げ者を満載した貨物列車は自転車より遅い時速一〇キロ程でコトコト走り、停車場ごとに長時間停車して燃料と人を詰め込んだ。

車を満載した貨物列車は自転車より遅い時速一〇キロ程でコトコト走り、停車場ごとに長時間停車して燃料と人を詰め込んだ。

車を満載した貨物列車は自転車より遅い時速一〇キロ程でコトコト走り、停車場ごとに長時間停車して燃料と人を詰め込んだ。

車を満載した貨物列車は自転車より遅い時速一〇キロ程でコトコト走り、停車場ごとに長時間停車して燃料と人を詰め込んだ。

じがらめの規制や国鉄や日本通運と共に輸送業界を作り上げた。自由競争の運輸業界を作り上げた。自分の会社のためで偉業をなしとげた。

その証しに昭和五十六年（一九八一）に出光が亡くなった時、昭和天皇は三月七日「出光佐三逝く」なかつたので補償金など出せなかつた。私の父母だけではなく当時の日本人は国の支援をアテにせず、ひしと思ふ」という歌を詠まれた。

当時国家は疲弊しておらずお金もみな自力で食い物を得、食い扶持も當時の大人は國に何も要求しなかつた。

経営管理講座 染谷和巳

308

艦船数や排水量総トン数は日本一に対してもアメリカの比率であった。昭和十六年の開戦当時、戦力差は目立たなかつたが月日がたつにつれてその差は大きく開いていった。たろう。ひとつひとつの武器では三倍から十倍程度の差しかない。

それがいつしか天皇陛下まで

日本はこの巨人に命がけで体当たりした。いや、してしまつた。

日露戦争が無謀な戦争の原因

小説家の佐藤愛子が父緑の人生として「人は負けるとわかる」が強かつた。黃色人種日本の台頭が不愉快さわまりなかつたのだ。

生として「人は負けるとわかる」が強かつた。黃色人種日本の台頭が不愉快さわまりなかつたのだ。

それでも戦わねばならぬ時がある」という詩人バイロンの言葉を紹介している。娘愛子は父がこの言葉を口癖にしていたので覚えてしまつたと書いている。

長いものには巻かれよといふその反対に我慢の限界という言葉があり堪忍袋の緒が切れるといふ言葉もある。後がない状況、殺されるかもしれない時は相手がどんなに強くても抵抗する。そのまま死ぬよりは敢然と戦う。戦えば窮鼠猫を噛むのように猫が逃げ出すことがあるからである。

明治三十七年（一九〇四）、日本は共産党政権のソ連に負けた屈辱の恨みは必ずいつか晴らす！

その恨みは必ずいつか晴らす！

ソ連の「負けた恨み」は強かつた。日露戦争当時のニコライ皇帝は「黄色い猿」と日本を見下していた。その猿に負けた屈辱が錯綜した。日本は危険な国であると見下していた。

彼は「黄色い猿」と日本を見下すと見下していた。その猿に負けた屈辱が錯綜した。日本は危険な国であると見下していた。

彼は「黄色い猿」と日本を見下すと見下していた。その猿に負けた屈辱が錯綜した。日本は危険な国であると見下していた。