

大局観と先見性を磨く

会社では社長とナンバー2のどちらかが世論を超越して「原発推進派」であることが求められる。もうすぐオール電気自動車になる。火力発電で作った電気で自動車が動く。CO₂の削減が不可能になり、電気料金が今の数倍に上昇し、電力不足による長期大停電の危機が迫っているからである。

電力戦争が始まつてゐるのに

子供の頃よく停電があり、突然の間を楽しんだものである。

一、二分で戻る場合が多くたが、長くなると蠅燭をつけ、それをお互いの顔を眺めた。

当時、家庭で電気は明り、つまり電球のことであつた。「電気を消して」はスイッチを切つて暗くしてくださいの意味であった。

今も「電気を消して」「電気をつけて」は電灯のスイッチを切る入出で、昭和二十年代と同じ意味で遣われている。しかし停電は当時はまったく様子が違う。

停電になると電灯が消えるのは当然だが、テレビ、冷蔵庫、洗濯機、掃除機、エアコン、パソコン、IHクッキングヒーター、そのほか電線につながつて停電時間が長くなれば深刻な事態に陥る。それでも家庭の被害は小さい。

企業、とりわけ製造業の経済的被害は甚大である。機械はすべて電気で動かしている。石油などを主力としている機械も制御は電気で行う。太陽光などの自家発電機や蓄電池を備えている所もあるが、停電が長引けば頼みにならぬ。

日本の産業用電気料金は世界一見え電力の柱になるはずだった。原子力六%、太陽光などの自然力が一年で三倍になつたためである。

昨年度は火力七六%、水力八%、

発電一〇%。

事故がなければ原発が五〇%を

定だつた老朽火力発電所を再稼働して火力九〇%、水力一〇%にして供給量を維持した。

現在は自然力発電を伸ばすこと

に工場が操業停止になり被害甚大と

いうニュースがあつた。良質の安

い石炭を提供するオーストラリア

高い。アメリカの三倍、ヨーロッパ諸国や韓国の二倍である。

かつて日本企業の海外進出は安い人件費が目的であつた。その後自動車メーカーなどはアメリカやヨーロッパに工場を作つた。人件費は高いが電気代が三分の一、二分の一というメリットがあるからである。メーカーは日本の電気料金が高いため海外に逃げ出したといふ見方ができる。

家庭用電気料金も日本は世界十カ国中ペースト5に位置している。

現在トップで日本の二倍の電気料金のドイツは原発をやめて自然

力発電中心で電気を作り、不足分はフランスの原発製電気を輸入し

日本は電力構成比は福島の原発

事故を境に大きく変わつた。

それ以前は石炭石油天然ガス

の火力発電が六〇%、原子力

三〇%、水力一〇%。

力を入れているが、まだ主力は火力発電である。ここ十年石炭石油天然ガスの輸入価格が低値で安定していたので電気代の高騰を避けることができる。これにより「原発怖い」「原

電気の時代である。電気が空気や水と同価値を有するものになつてゐる。日本だけではなく世界中の人が電気を中心に行き回まれて生活している。空気がなければ水がなければ生きられないよう電気がなければ生きられない時代である。

ニューヨークの五時間や二十五時間の地域的停電で「大停電」とニュースになる。もしこれが三日、五日そして十日の停電となつたら人はいない。私たちは水の温度を少しずつ上げていくと熱湯になるまで危機を感じないゆでかえる、になつていなか、自問自答する時が来ている。

日本はドイツに習つて自然力発電拡大の道を進んでいる。日本がドイツを抜いて電力料金世界一に

高くなつた。一ヶ月一〇〇円の値上げに驚く人はいない。私たちは水の温度を少しずつ上げていくと熱湯になるまで危機を感じないゆでかえる、になつていなか、自問自答する時が来ている。

日本はドイツに習つて自然力発電拡大の道を進んでいる。日本がドイツを抜いて電力料金世界一に

高くなつたことが証明された。昭和三年（一九二八）道巾が半分以下に削られた「昭和通り」が完成。東京は昭和十八年に都になつたがその後大渋滞道路となり、新平は新橋から上野に至る幹線道路の建設を提案した。将来の交通量を予測して道巾一〇八メートルと揶揄し、議員や役人はこそつて反対した。

昭和三年（一九二八）道巾が半

分以下に削られた「昭和通り」が

完成。東京は昭和十八年に都になつたがその後大渋滞道路となり、新平は新橋から上野に至る幹線道路の建設を提案した。将来の交通量を予測して道巾一〇八メートルと揶揄し、議員や役人はこそつて反対した。

昭和三年（一九二八）道巾が半